



**Modello standard RNE per la descrizione  
dell'impianto di  
LA SPEZIA (\*)**

(\*) il presente modello è stato approvato dalla General Assembly di RNE a Sopron(HU) il 16 giugno 2018.

**Modello per la descrizione dell'impianto di servizio**

N. par.	Titolo	Testo suggerito/Compilazione ATI Mercitalia Shunting&Terminal s.r.l. – La Spezia Shunting Railways S.p.A
	Versione	Il documento in seconda rev è redatto in data 01/01/2021
	Tabella dei contenuti	
<b>1. Informazioni generali</b>		
1.1	Introduzione	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Le informazioni di cui al presente documento sono pubblicate, in conformità con la Delibera ART n. 130/2019, al fine di garantire trasparenza sulle condizioni di accesso agli impianti di servizio e ai servizi ferroviari e alle informazioni sui canoni. Dette informazioni sono il presupposto per consentire a tutti i richiedenti di accedere agli impianti di servizio e ai servizi prestati in tali impianti in maniera non discriminatoria.</li> <li>• Lo Scalo merci di La Spezia (denominazione ex allegato II punto 2 lettera “e” della Direttiva 2012/34) ha redatto questo documento in conformità con quanto previsto dal Regolamento di Esecuzione (UE) 2017/2177.</li> <li>• Raccordo ferroviario della “Spezia Marittima Vecchia” si sviluppa su un’area di 45.000 mq dei quali 0 coperti e presenta la seguente dotazione infrastrutturale:                         <ul style="list-style-type: none"> <li>○ N° 21 binari dedicati allo smistamento e sosta di merci, lunghezza media di 270 metri.</li> <li>○ N° 0 binari dedicati allo smistamento e sosta di merci pericolose</li> </ul> </li> <li>• Presenza di diramazioni verso i raccordi privati di “Molo Fornelli”, “Calata Paita”, “Molo Ravano” secondo le seguenti dotazioni:                         <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Molo Fornelli</li> <li>○ Binario da 440 mt</li> <li>○ Binario da 400 mt</li> </ul> </li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 1 Binario da 320 mt</li> <li>○ 1 Binario da 280 mt</li> <li>○ Calata Paita 2 binari di lunghezza media 400 mt</li> <li>○ Molo Ravano 3 binari di lunghezza media 300 mt</li> <li>● Scalo merci di “La Spezia Valdellora” si sviluppa su un’area di 70.000 mq dei quali 0 coperti e presenta la seguente dotazione infrastrutturale:             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ N° 16 binari dedicati allo smistamento e sosta di merci, lunghezza media di 280 metri.</li> <li>○ N° 0 binari dedicati allo smistamento e sosta di merci pericolose</li> <li>○ Non raccordato</li> </ul> </li> <li>● Scalo merci di Santo Stefano Magra si sviluppa su un’area di 60.000 mq dei quali 0 coperti e presenta la seguente dotazione infrastrutturale:             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ N° 18 binari dedicati allo smistamento e sosta di merci, lunghezza media di 465 metri.</li> <li>○ N° 0 binari dedicati allo smistamento e sosta di merci pericolose</li> <li>○ Presenza di diramazioni verso i raccordi privati di “SVAR” e “Intermodale” Terminal Pontremolese secondo le seguenti dotazioni:                 <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Terminal Pontremolese 2 binari di lunghezza media 380 mt</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>● Il presente documento è pubblicato nei siti web <a href="https://www.shuntinglaspezia.it/">https://www.shuntinglaspezia.it/</a> e <a href="https://mercitaliashuntingandterminal.it/">https://mercitaliashuntingandterminal.it/</a></li> </ul>
1.2	Operatore dell’impianto di servizio	<p>L’ATI Mercitalia Shunting&amp;Terminal s.r.l. – La Spezia Shunting Railways S.p.A è l’unico operatore di impianto ai sensi dell’art. 3 comma 1 lettera “n” del d.lgs. n. 112/2015.</p> <p><i>Sede Legale della mandataria in Genova, Via Scarsellini 119, torre B, 17° piano, 16149</i></p>

1.3	Periodo di validità e aggiornamento	Il presente documento è aggiornato, se necessario, ogni anno in occasione dell'aggiornamento ordinario del Prospetto Informativo della Rete dei RFI, salvo eventuali modifiche dei contenuti che richiedano un aggiornamento straordinario.
<b>2. Servizi</b>		
2.1 .. .. 2.X	Denominazione del servizio	<p>ATI Mercitalia Shunting&amp;Terminal s.r.l. – La Spezia Shunting Railways S.p.A svolge nel presente impianto di servizio un solo servizio.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Movimentazione ferroviaria</li> </ul> <p>Le informazioni relative la gamma di servizi offerti sono disponibili sul sito <a href="http://www.mercitaliashuntingandterminal.it">www.mercitaliashuntingandterminal.it</a></p>
<b>3. Descrizione dell'impianto di servizio</b>		
3.1	Elenco degli impianti/ servizi	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stazione La Spezia Migliarina</li> <li>• Scalo merci ferroviario di La Spezia Valdellora</li> <li>• Stazione La Spezia "Marittima nuova"</li> <li>• Raccordo base di La Spezia "Marittima vecchia"</li> <li>• Raccordi privati di: Molo Fornelli, Molo Ravano, Calata Paita</li> <li>• Scalo merci ferroviario di Santo Stefano Magra</li> <li>• Raccordi privati di: SVAR e Intermodale Pontremolese</li> </ul>
3.1	Denominazione del servizio X	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Servizio di manovra</li> </ul>
3.1.1	Posizione	Di seguito le principali informazioni:

		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Coordinate GPS del servizio/impianto <b>44°06'39.8"N 9°50'19.0"E</b></li> <li>• Come raggiungere il servizio (Raccordo Base di La Spezia Marittima c/o Porto Commerciale – 19126 La Spezia)</li> </ul>
3.1.2	Orari di apertura	<p>Indicare le seguenti informazioni per il servizio di manovra:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Orari di apertura Marittima Vecchia e Valdellora                             <ul style="list-style-type: none"> <li>• H24 7/7 - esclusi pomeriggi dei festivi</li> </ul> </li> <li>• Orari di apertura Santo Stefano                             <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lun./Ven. 6-22</li> <li>• Sab. 6-14</li> <li>• Domenica e festivi chiuso</li> </ul> </li> </ul> <p>L'orario può considerarsi flessibile in base alle richieste</p>
3.1.3	Caratteristiche tecniche	Le principali informazioni relative la descrizione e le caratteristiche dell'impianto sono riportate al par 1.1
3.1.4	Variazioni programmate alle caratteristiche tecniche	Sono in corso lavori di potenziamento del Raccordo base di La Spezia Marittima a cura di AdSP che possono determinare restrizioni di capacità recettiva dell'impianto - previsioni di fine lavori 2024
<b>4. Tariffe</b>		

<p>4.1</p>	<p>Informazioni sulle tariffe</p>	<p style="text-align: center;"><b><u>- SERVIZI DI MANOVRA</u></b></p> <p><b>1) Manovra primaria - Impianto: La Spezia Marittima, Migliarina e Santo Stefano di Magra -- euro 407,40 (Quattrocentosette/40) a treno indipendentemente dalla Stazione di attestazione (IN o OUT).</b></p> <p><i>Tale tariffa comprende anche il servizio di pesatura obbligatoria già in vigore dal 31 Dicembre 2019 fatto salvo il costo aggiuntivo necessario per la gestione di un eventuale carro sovrappeso.</i></p> <p><b>2) Manovra secondaria dalle Stazioni all'interno dei terminal raccordati: euro 12,61 (Dodici/61) a singolo carro (IN o OUT).</b></p> <p style="text-align: center;"><b><u>- ATTIVITA' ACCESSORIE</u></b></p> <p>Sgancio/aggancio loco treno: 14,55 euro;</p> <p>Rimozione/applicazione segnali di coda: 9,70 euro;</p> <p>Scarto carro o gruppi di carri contigui: 67,90 euro a operazione;</p> <p>Aggancio carro/gruppi di carri contigui: 29,10 euro a operazione;</p> <p>Pilotaggio loco treno: 24,25 euro;</p> <p>Traino locomotore treno: 77,60 euro/treno</p> <p>Altre traslazioni tra fasce/o scali 19,40 euro</p> <p style="text-align: center;"><b><u>Eventuali ulteriori servizi aggiuntivi/accessori richiesti saranno oggetto di contrattazione diretta tra il Gestore Unico ATI MIST/LSSR e l'utente privato.</u></b></p>
------------	-----------------------------------	--

4.2	Informazioni su sconti	n.d.
<b>5. Condizioni di accesso</b>		
5.1	Requisiti legali	<p><i>L'Azienda nel rispetto degli indirizzi delle politiche aziendali e di Gruppo ha sviluppato i seguenti format contrattuali</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Format contratto IF</i></li> <li>• <i>Format contratto Terminal</i></li> </ul>
5.2	Condizioni tecniche	<i>Nessuna restrizione per il materiale autorizzato a circolare sulla IFN</i>
5.3	Autoproduzione dei servizi	<i>Autoproduzione ammessa nei limiti della capacità disponibile e nel rispetto delle condizioni di sicurezza stabilite dall'operatore di impianto.</i>
5.4	Sistemi IT	<i>Non sono imposti vincoli o condizioni</i>
<b>6. Allocazione della capacità</b>		
6.1	Richieste di accesso all'impianto o ai servizi	<p>Le richieste di accesso devono essere inviate tramite PEC a <a href="mailto:DIREZIONE@PEC.MERCITALIAST.COM">DIREZIONE@PEC.MERCITALIAST.COM</a></p> <p>L'operatore dell'impianto di servizio ai sensi della misura 7.2 della Delibera ART n. 130/2019 fornisce risposta alle richieste senza indebito ritardo e comunque non oltre i seguenti limiti di tempo, comunicando:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) entro 30 giorni, l'accoglimento della richiesta o, se del caso, eventuali motivi che ne impediscono o potrebbero impedire l'accoglimento, quali l'esistenza di un conflitto con altre richieste pervenute;</li> <li>b) entro 45 giorni, nel caso di richiesta confliggente con altre richieste, l'esito della procedura di coordinamento e della conseguente eventuale applicazione dei criteri di priorità, di cui agli articoli 10 ed 11 del Regolamento;</li> <li>c) entro 90 giorni, nel caso in cui non sia stato possibile soddisfare una richiesta attraverso la procedura di coordinamento, l'esito della successiva procedura di individuazione e valutazione delle alternative valide, di cui agli articoli 12 e 13 del Regolamento.</li> </ul>

6.2	Risposta alle richieste	<p>L'operatore di impianto presenta un'offerta al richiedente valida per 30 gg giorni. In caso di richieste di accesso confliggenti (ai sensi dell'art. 10 del Regolamento), l'operatore di impianto prende in considerazione le seguenti opzioni per massimizzare la capacità disponibile a condizione che non rendano necessari ulteriori investimenti in termini di risorse o impianti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— <i>la proposta di orari alternativi,</i></li> <li>— <i>la modifica degli orari di apertura o dei turni, ove possibile,</i></li> <li>— <i>la concessione dell'accesso all'impianto per la prestazione in proprio di servizi.</i></li> </ul> <p>Ai sensi della misura 8 della Delibera ART n. 130/2019 il richiedente può partecipare alla procedura di coordinamento in qualità di osservatore e in caso di rigetto l'operatore di impianto informa l'ART entro 10 giorni illustrandone le ragioni.</p> <p>Per le richieste di accesso ad hoc, connesse alle richieste specifiche di capacità previste dall'art. 30 del d.lgs. 112/2015, si fornisce risposta entro 5 giorni lavorativi dalla data di ricezione della richiesta, conformemente alla misura 7.4 della Delibera ART n. 130/2019.</p>
6.3	Informazioni sulla capacità disponibile e sulle restrizioni temporanee di capacità	<p><i>In caso di restrizioni temporanee imposte dalla direzione dei lavori , l' ATI darà informazioni utili alle I.F.</i></p>